

Požiadavky na uloženie balíkov v kamiónoch

1. Rozsah zodpovednosti za riadnu nakládku a zabezpečenie dopravy lisovaného zberového papiera

- Za správnu prípravu balíkov zberového papiera k preprave zodpovedá Dodávateľ zberového papiera (Predávajúci).
- Za správne naloženie balíkov zberového papiera zodpovedá Dodávateľ (Predávajúci).
- Za správne upevnenie prepravovaných balíkov zberového papiera zodpovedá Dopravca (t.j. vodič, ktorý je zástupcom Dopravcu, ktorému bola preprava zverená spoločnosťou Slovpaper Recycling (Slovpaper)) a v prípade vlastného dopravného prostriedku - vodič určený Dodávateľom zberového papiera (Predávajúcim).
- Dodávateľ zberového papiera (Predávajúci) je povinný umožniť vodičovi bezpečné, riadne upevnenie balíkov zberového papiera pomocou popruhov.
- Vodič dopravcu je povinný potvrdiť, že balíky zberového papiera sú správne upevnené a pripravené k preprave vo vyhlásení, ktoré podáva v rámci prepravných dokladov po nakládke (v prípade tuzemských dodávok) alebo na CMR doklade v prípade dodávok mimo tuzemska, zo štátov EU.
- Vodič je zaviazaný nahlásiť zamestnancom na mieste určenia prípadné chyby, ktoré môžu spôsobiť nebezpečenstvo pri prípravných prácach a pri vykládke.

2. Popis prepravovaného tovaru

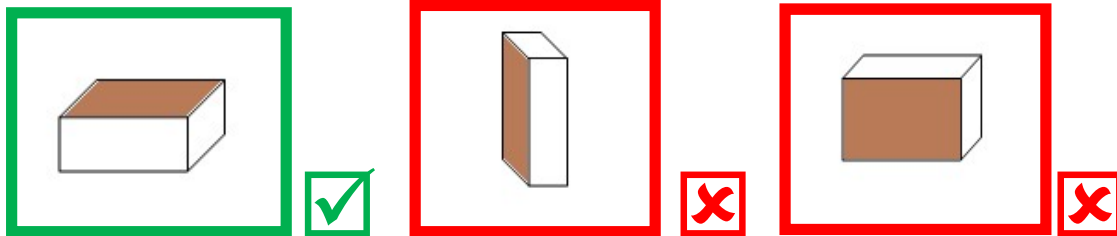
- Zberový papier musí byť zlisovaný do podoby rovnobežnostenov nazývaných balíkmi.
- Lisovanie balíkov by malo byť natoľko silné, aby znemožnilo rozpadnutie sa balíkov pri nakládke, preprave alebo vykládke.
- Balíky zberového papiera by mali byť účinne viazané pomocou drôtu v jednom smere.
- Vyžaduje sa, aby balíky boli zviazané oceľovým drôtom, balenie pomocou šnúry, špagátu alebo pások je nutné písomne dohodnúť s Kupujúcim pred naložením.
- Hmotnosť balíka nesmie byť menšia ako 300 kg. Menšie balenia sa nebudú považovať za dodávky lisovaného zberového papiera v balíkoch. Takéto dodávky musia byť dohodnuté s Kupujúcim vopred písomne pred dodávkou a prepravené dopravným prostriedkom určeným na prepravu neviazaného zberového papiera.
- Špecifikácia balíkov ZP:

	Minimum	Maximum
Dĺžka (L) - length	1,00 m	2,40 m
Šírka (B) - width	0,65 m	1,30 m
Výška (H) - height	0,80 m	1,30 m
Hmotnosť	300 kg	1.000 kg
Priemer drôtov	2,5 mm	3,5 mm

- Preprava balíkov zberového papiera na paletách je neprípustná.
- Preprava balíkov zberového papiera spolu s iným tovarom a materiálom je neprípustná.
- Prepravovanie plynových nádob v ložnom priestore návesu je zakázané.

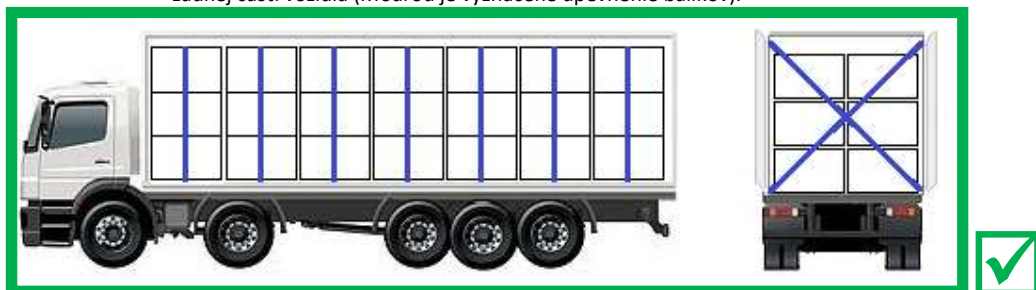
3. Návod na správne naloženie a upevnenie nákladu

- 1) Ložný priestor návesu je treba maximálne využiť so zohľadnením maximálne prípustného zaťaženia a prípustného zaťaženia náprav vozidla.
- 2) Balíky zberového papiera by sa mali ukladať do troch vrstiev. Výnimkou je nakládka veľkorozmerných balíkov zberového papiera s veľkou hmotnosťou, ktorých celková hmotnosť neprevyší prípustné zaťaženie jazdnej súpravy. V takom prípade sa pripúšťa uloženie dvoch vrstiev zberového papiera.
- 3) Je nutné ponechať voľný priestor v hornej a bočnej časti návesu, aby bola možná bočná vykládka.
- 4) Balíky je potrebné klásť vo vodorovnej polohe na najväčšej možnej ploche.

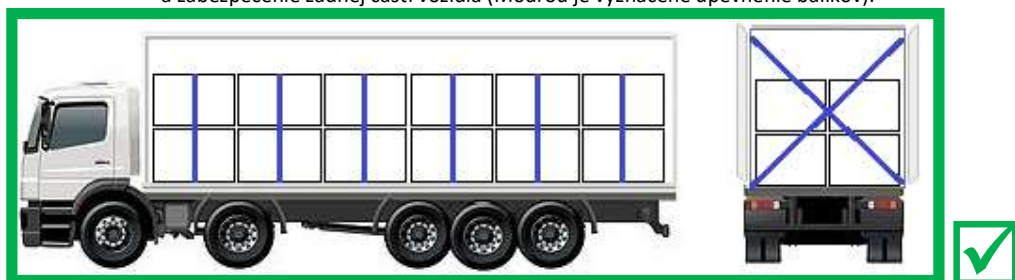


- 5) **Zadnú časť vozidla je potrebné zabezpečiť dvomi popruhmi pozdĺž uhlopriečky návesu, aby náklad nepremiestnil a nenarazil do zadných dverí.**
 6) **Všetky rady zberového papiera je potrebné zabezpečiť proti premiestneniu sa pomocou popruhov.**

Obrázok 1 – správne naloženie a upevnenie balíkov zberového papiera uloženého do troch vrstiev a zabezpečenie zadnej časti vozidla (Modrou je vyznačené upevnenie balíkov).

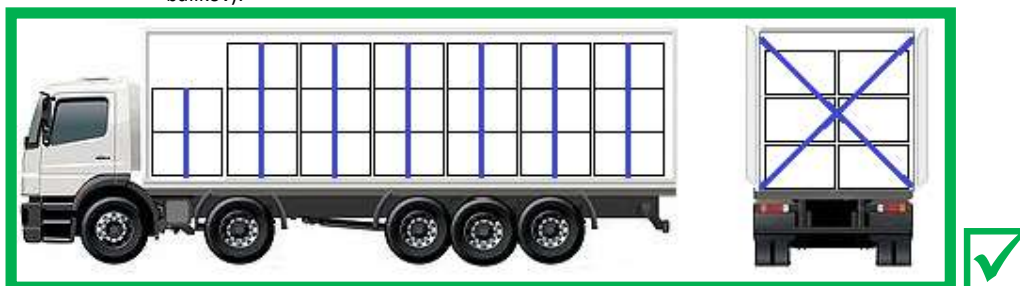


Obrázok 2 – správne naloženie a upevnenie balíkov zberového papiera uloženého do dvoch vrstiev a zabezpečenie zadnej časti vozidla (Modrou je vyznačené upevnenie balíkov).



- 7) **V prípade prekročenia maximálneho zaťaženia ťažnej nápravy jazdnej súpravy sa pripúšťa naloženie podľa obrázku 3.**

Obrázok 3 – správne naloženie balíkov zberového papiera v prípade prekročenia maximálneho zaťaženia ťažnej nápravy jazdnej súpravy a zabezpečenie balíkov pomocou popruhov (Modrou je vyznačené upevnenie balíkov).



- 8) Náves vozidla musí byť zabezpečený s využitím **všetkých zvislých a vodorovných prvkov rámu návesu**.

Obrázok 3 – správne zabezpečenie balíkov zberového papiera pomocou popruhov a prvkov rámu (Modrou je vyznačené upevnenie balíkov, červenou prvky rámu návesu).

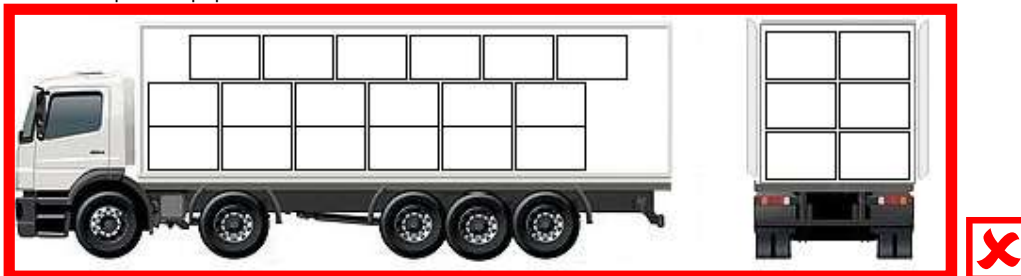


- 9) Vodič môže odmietnuť prepraviť náklad, ak je tovar naložený v rozpore s vyššie uvedenými bezpečnostnými podmienkami.

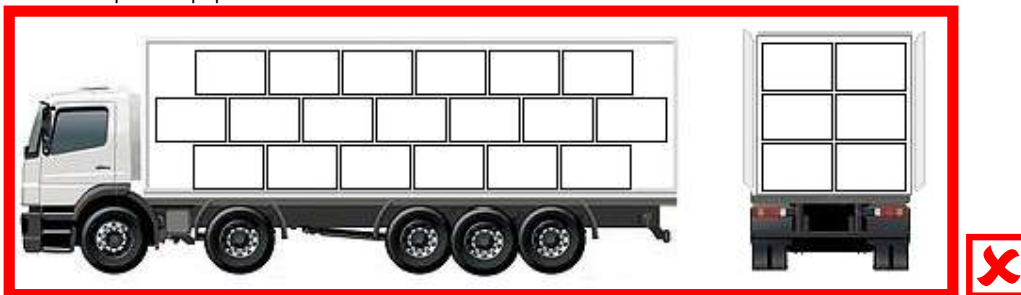
4. **Nesprávne uloženie a nedostatočné zabezpečenie nákladu**

- 1) Balíky zberového papiera sa nesmú ukladať ako „tehly“ (obrázok 5 a 6). Takýto spôsob naloženia znemožní vykládku zberového papiera a ďalšie odoslanie dodávky. V takom prípade sa dodávka nevyloží a bude vrátená na miesto odoslania. Náklady na prepravu znáša dodávateľ zberového papiera.
- 2) **Preprava nákladu bez upevnenia popruhmi proti pohybu a nezabezpečenie zadnej časti vozidla je neprípustné.**

Obrázok 5 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v nesúlade s podmienkami BOZP – uloženie podľa vzoru „tehál“ a nezabezpečenie popruhmi.

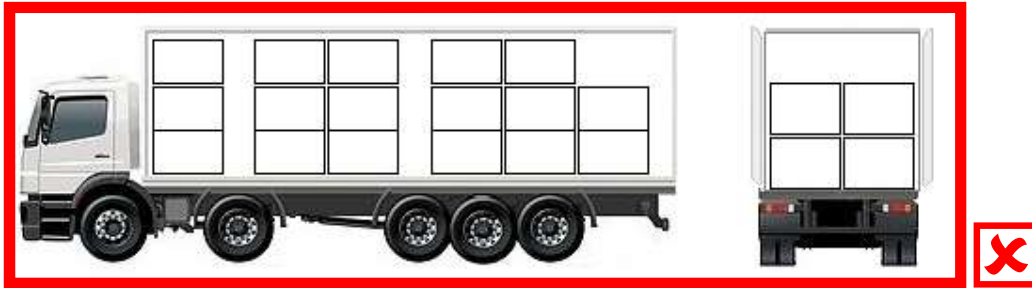


Obrázok 6 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v nesúlade s podmienkami BOZP- uloženie podľa vzoru „tehál“ a nezabezpečenie popruhmi



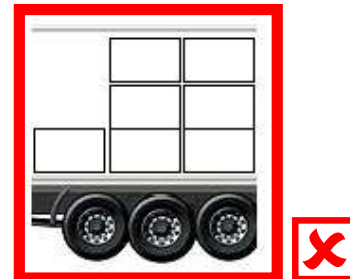
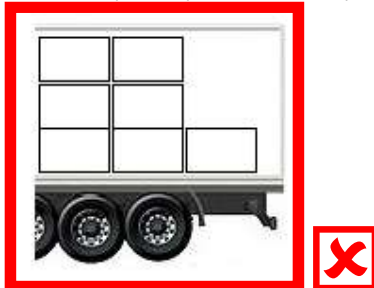
- 3) V ložnom priestore sa nesmú ponechávať prázdne miesta, ktoré môžu spôsobiť premiestnenie sa nákladu.

Obrázok 7 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v nesúlade s podmienkami BOZP – s prázdnyimi priestormi a bez zabezpečenia popruhmi.

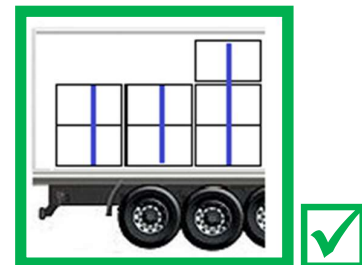
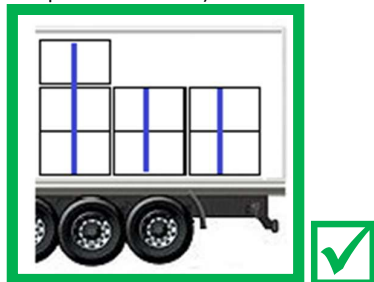


4) Jeden rad balíkov nesmie byť uložený priamo vedľa troch vrstiev balíkov.

Obrázok 8 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v nesúlade s podmienkami BOZP - jeden rad sa nachádza priamo pri troch nezabezpečených vrstvách.

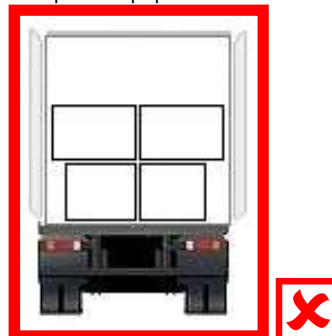


Obrázok 9 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v súlade s podmienkami BOZP (Modrou je vyznačené upevnenie balíkov).

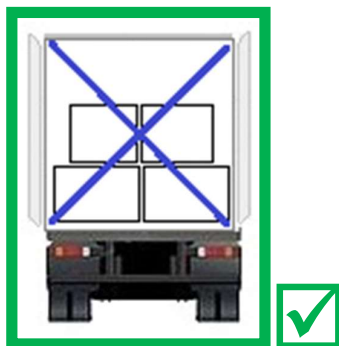


5) Neukladajte väčšie balíky na menšie balíky.

Obrázok 10 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v nesúlade s podmienkami BOZP – väčšie balíky uložené na menších bez zabezpečenia popruhmi.

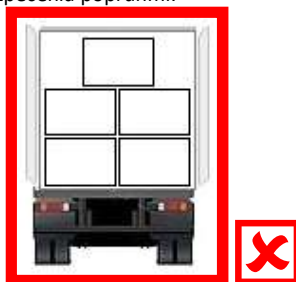


Obrázok 11 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v súlade s podmienkami BOZP – menšie balíky uložené na väčších so zabezpečením popruhmi (Modrou je vyznačené upevnenie balíkov).

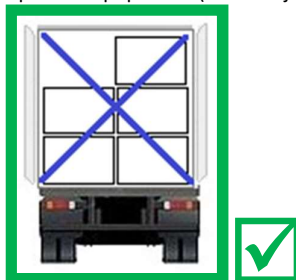


6) Neukladajte balíky tak, aby sa nachádzali vo dvoch radoch.

Obrázok 12 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v nesúlade s podmienkami BOZP – balíky uložené do dvoch radov bez zabezpečenia popruhmi.

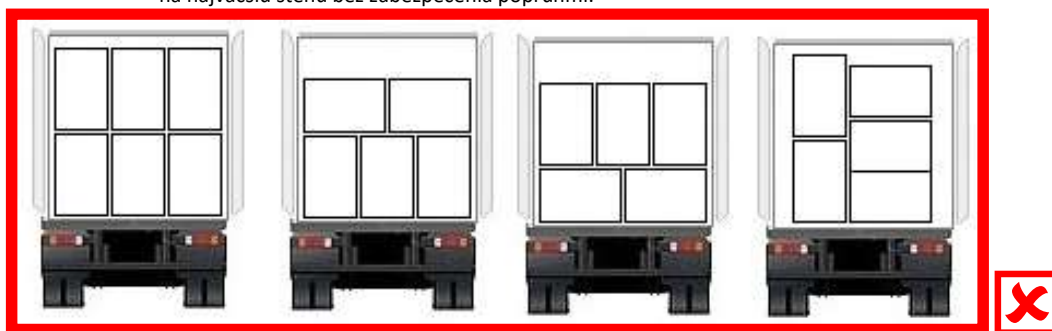


Obrázok 13 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v súlade s podmienkami BOZP – balíky uložené do dvoch, resp. troch radov so zabezpečením popruhmi (Modrou je vyznačené upevnenie balíkov).



7) Neukladajte balíky zvislo na najväčšiu stenu balíka

Obrázok 14 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v nesúlade s podmienkami BOZP – balíky uložené zvislo na najväčšiu stenu bez zabezpečenia popruhmi.



Obrázok 15 – príklad naloženia balíkov zberového papiera v súlade s podmienkami BOZP – balíky uložené vodorovne na najväčšiu stenu so zabezpečením popruhmi (Modrou je vyznačené upevnenie balíkov).

